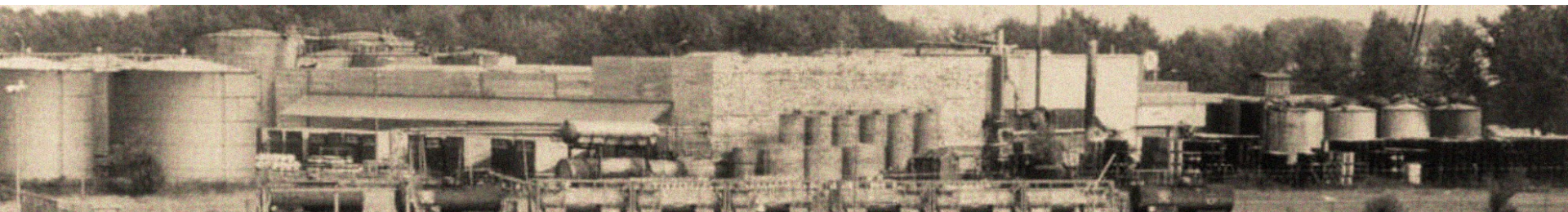




**EXPERT IN TANKOPSLAG  
IN DE ARA REGIO**

# HEDEN - VERLEDEN



**1958**

Eerste tanks gebouwd door  
Gebroeders Broere (GB)

**1999**

Pakhoed en Van Ommeren gaan  
samen en worden Vopak

**2007**

Familiebedrijf Hametha  
koopt Vopak Logistic Services  
Dordrecht (**STANDiC**)

**1989**

Gebroeders Broere  
overgenomen door Pakhoed

**2006**

Familiebedrijf Hametha  
neemt Haan Oil Storage over

**2021**

Nieuwbouw Standic  
Antwerpen



## **BEDIENEN MARKTEN CHEMICALIEN, SMEERMIDDELEN EN BIODIESEL**

- Speciale focus op chemie bij STANDIC Antwerpen
- Blenden van diverse chemicaliën en smeermiddelen op beide locaties
- Biodiesel HUB in ARA bij STANDIC Dordrecht



## **UNIEKE OPERATIES**

- 24/7 en 24/5 operatie
- Alle trucks, tank containers, flexitanks en wagons geladen met een filter
- Gespecialiseerd in laden en lossen van flexibags



## **HOOG SERVICE LEVELS**

- Dedicated infrastructuur
- Aanbod multimodale services aan onze klanten
- Aanbod van breed scala aan activiteiten en speciale diensten

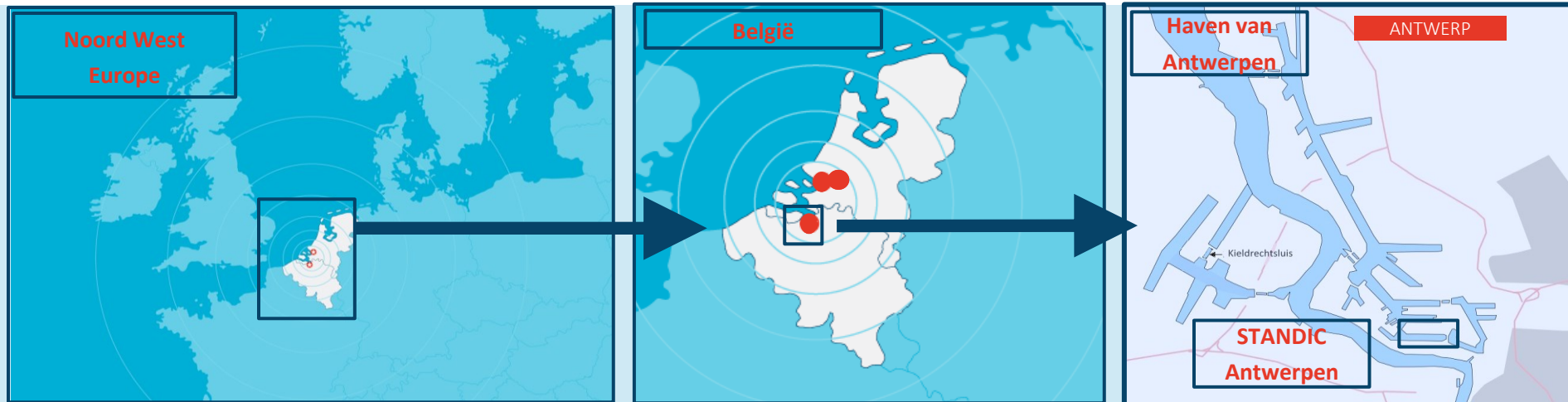




**STANDIC ANTWERPEN**



# UITMUNTENDE TOEGANG ANTWERPEN



**Weg**

Snelweg A12 + A102



**Rail**

3 km van Groenland bundel en  
7 km naar Antwerpen-noord,  
België



**Water**

Landinwaarts gelegen met aansluiting  
op de Noordzee en rivieren naar  
Duitsland, België en Frankrijk

## STANDIC ANTWERPEN

- ~250.000 m<sup>3</sup> opslag capaciteit
- tanks van 500 m<sup>3</sup> tot 3500 m<sup>3</sup>
- Chemie specials, chemical producten, petrochemie
- 3 steigers voor binnenvaartschepen en zeeschepen
- Maximale diepgang 11.43 – 14.00 m
- board-board mogelijkheden  
(Breedte max.50 m LP3, max.38 m LP1&2)
- 1 (of 2) laadplaatsen per tankput voor trucks met weegbruggen
- 3 rail laadplaatsen, 4 weegbruggen per laadplaats
- 24/7 voor lichters / schepen / rail
- 24/5 voor trucks
- 50 medewerkers
- CDI-T, ISO-9001:2015, ISO-14001:2015





## TANK DESIGN

## HIGHLIGHTS

### Tank design

Duplex Stainless Steel 1.4362 + mild steel  
Dedicated infrastructuur  
Brandbare en niet-brandbare opslag  
Dampverwerkingsunit  
Verwarming / isolatie / tracing  
Niveaumeting / temperatuurmeting / overvulbeveiliging / hoge en lage zuig / superstrip / zuurstofgehalte sensor /  
drukmeting op tank- en steigerleidingen

### Services

Stikstofdeken  
Blenden (mixer)  
Verwarmig (max.60°C)  
Laden (max.):

- Schip / barge 350 m<sup>3</sup>/u (lossen bepaald door schip/barge max. 350 m<sup>3</sup>/u)
- Trucks 120 m<sup>3</sup>/u (40 m<sup>3</sup>/u lossen)
- Flexitanks 40 m<sup>3</sup>/u (20 m<sup>3</sup>/u lossen)
- Rail wagons 350 m<sup>3</sup>/u (200 m<sup>3</sup>/u lossen)

Openingstijden: 24/5 voor trucks, tank containers en flexitanks & 24/7 voor schepen

## Overzicht Ligplaatsen STANDIC Antwerpen

### Max. Ligplaats dimensies Standic Antwerp bij aankomst/vertrek barge/vessel:

		Ligplaats 1	Ligplaats 2	Ligplaats 3
<b>Length Overall (LOA)</b>	Meters	200	220	220
<b>Draft</b>	Meters	11.40	14.00	14.00
<b>Max DWT</b>	Mton	50.000	50.000	50.000
<b>Board-board, max beam</b>	Meters	38	38	50



# PRODUCT FOCUS ANTWERPEN

Onder andere:

ANTWERP

Opslag per fase	Polyols	Isocyanates	Propylene Glycols, Glycol-ethers	Styrene Monomer	VAM	Acids
Fase 1	✓	✗	✓	✓	✓	✗
Fase 2 (gerealiseerd)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fase 2 (nog te realiseren)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Opslag per fase	Acrylates	Amines	Acetates	Alfa-Olefines	Oleo chemicals
Fase 1	✓	✓	✓	✓	✓
Fase 2 (gerealiseerd)	✓	✓	✓	✓	✓
Fase 2 (nog te realiseren)	✓	✓	✓	✓	✓

# STANDIC ANTWERPEN FASE 1





# STANDIC ANTWERPEN FASE 1



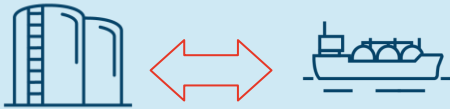


# STANDIC ANTWERPEN FASE 1

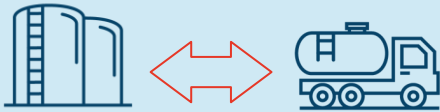




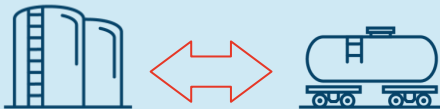
TANK DESIGN	HIGHLIGHTS
Totaal opslagvolume	93.250 m <sup>3</sup> 79 tanks voor Klasse1 / P1 productopslag
Tank maten	500 m <sup>3</sup> - 12 tanks   750 m <sup>3</sup> - 19 tanks   1250 m <sup>3</sup> - 40 tanks 2000 m <sup>3</sup> - 2 tanks   2500 m <sup>3</sup> - 2 tanks   3500 m <sup>3</sup> - 4 tanks
Kade/Ligplaats	Ligplaats 1: 11.43 m diepgang 200 meter max. lengte per schip 1 steiger voor 1 zeeschip of 1 lichter
Multimodale services	Schip, lichter, road tank trucks, ISO tank containers, flexitanks Rail wagons: enkele wagons en/of 10 wagons per bloktrein (volle bloktreinen n.t.b.) Board-board mogelijkheden (breedte max. 38 m LP1)
Tank design	Duplex Stainless Steel 1.4362 (tankput 1 tot en met 7) en mild steel (tankput 8) Hoge druk tanks (120mbar) in tankput 8 Voor iedere tank: 100% dedicated steigerleidingen en 100% dedicated truck leidingen, multipurpose aansluiting voor het spoor
Timing	Operationeel sinds april 2021



- 100% dedicated tank leidingen, steigerleidingen en pomp per tank
- Steiger/tankleiding 6" or 8"
- 100% dedicated tank leidingen aangesloten op één van de 3 steigers
- Steiger 1-2-3 aangesloten via multipurpose piggable steigerleidingen

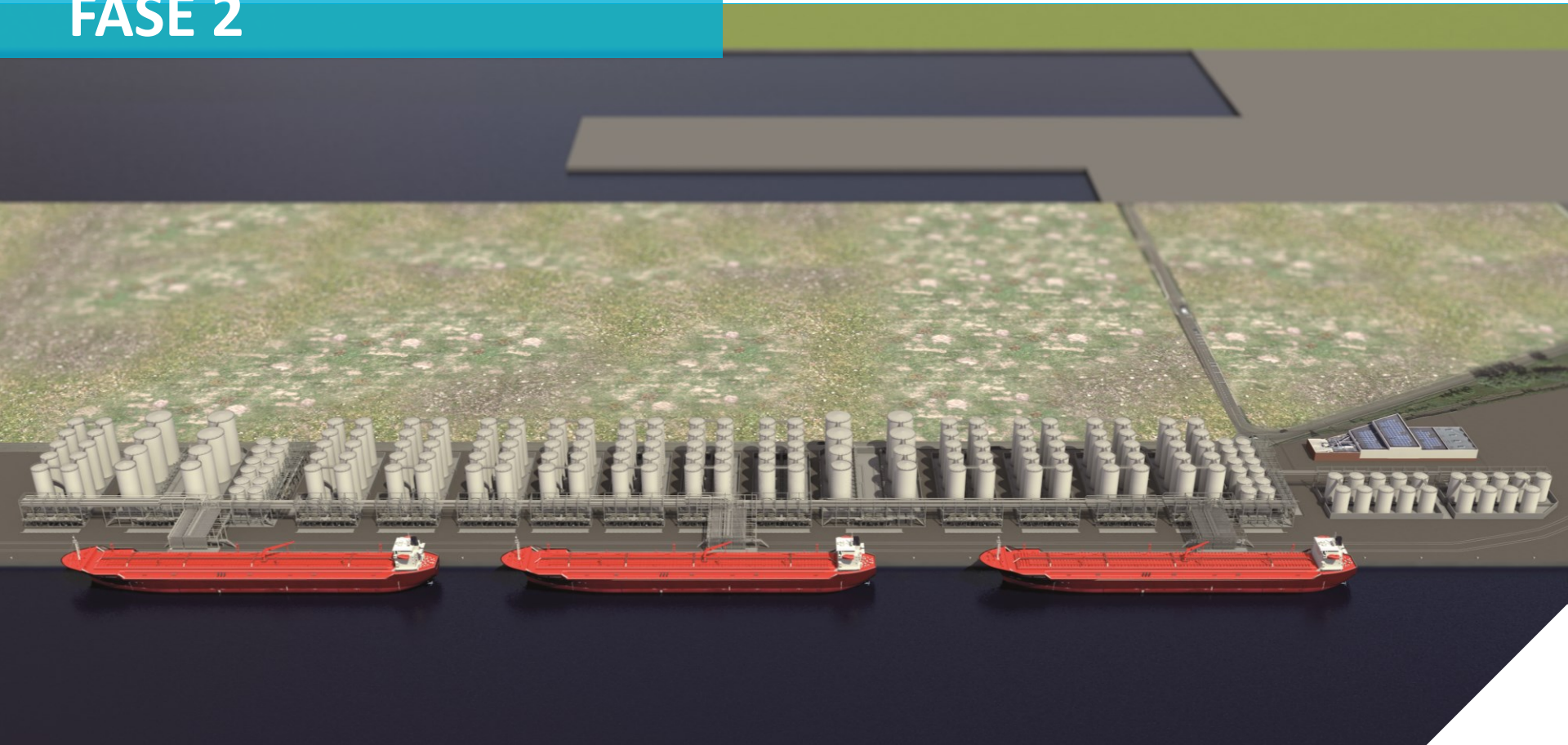


- Per tankput, 1 laad/losplaats met weegbrug
- 500 m3 tankput voorzien van 2 weegbruggen
- Per tank, 100% dedicated tankleidingen en pomp
- Truckleiding 4"
- Trucks laden bovenlangs en onderlangs, en lossen onderlangs via dedicated slang
- Wens om de processen volledig geautomatiseerd te laten verlopen



- Gebruik van 100% dedicated tank leidingen naar de steiger met aansluiting op de rail laad/los faciliteiten, aansluitleiding is multipurpose
- Wagons laden/lossen onderlangs via dedicated slang
- Rail in fase 1 max. 10 RTCs op de terminal (volle bloktreinen n.t.b.)

# STANDIC ANTWERPEN FASE 2





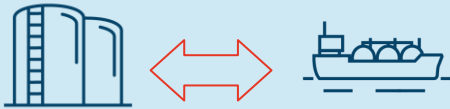
# STANDIC ANTWERPEN

## FASE 2 (GEREALISEERD)

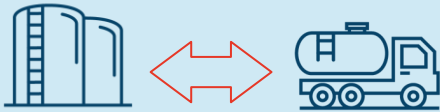


# TECHNISCHE SCOPE | FASE 2 Gerealiseerd

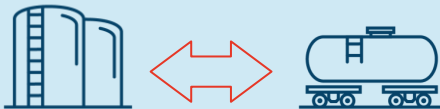
TANK DESIGN	HIGHLIGHTS
Totaal opslagvolume	~84.500 m <sup>3</sup> 46 tanks voor Klasse 1 / P1 productopslag
Tank maten	1500 m <sup>3</sup> - 24 tanks   1750 m <sup>3</sup> - 6 tanks   2000 m <sup>3</sup> - 8 tanks 2500 m <sup>3</sup> - 4 tanks   3000 m <sup>3</sup> - 4 tanks
Kade/Ligplaats	Ligplaats 2: 14 m diepgang 220 meter max. lengte per schip 1 steiger voor 1 zeeschip of 1 lichter (Fase 2) 1 steiger voor 1 zeeschip of 1 lichter (Fase 1) Multipurpose verbinding tussen steiger 1 en steiger 2
Multimodale services	Schip, lichter, road tank trucks, ISO tank containers, flexitanks, rail wagons Board-board mogelijkheden (breedte max. 38 m Ligplaats 2)
Tank design	Duplex Stainless Steel 1.4362 Hoge druk tanks (120mbar) Voor iedere tank: 100% dedicated steigerleidingen en 100% dedicated truck leidingen, multipurpose aansluiting voor het spoor
Timing	Begin 2024



- 100% dedicated tank leidingen, steigerleidingen en pomp per tank
- Steiger/tankleiding 6" or 8"
- 100% dedicated tank leidingen aangesloten op één van de 3 steigers
- Steiger 1-2-3 aangesloten via multipurpose piggable steigerleidingen



- Per tankput, 1 laad/losplaats met weegbrug
- Per tank, 100% dedicated tankleidingen en pomp
- Truckleiding 4"
- Trucks laden bovenlangs en onderlangs, en lossen onderlangs via dedicated slang
- Wens om de processen volledig geautomatiseerd te laten verlopen



- Gebruik van 100% dedicated tank leidingen naar de steiger met aansluiting op de rail laad/los faciliteiten, aansluitleiding is multipurpose
- Wagons laden/lossen onderlangs via dedicated slang



# TECHNISCHE SCOPE | FASE 2 Nog te realiseren

TANK DESIGN	HIGHLIGHTS
Totaal opslagvolume	~70.000 m <sup>3</sup> 60 tanks voor Klasse 1 / P1 productopslag
Tank maten	500 m <sup>3</sup> - 20 tanks   750 m <sup>3</sup> - 12 tanks   1.000 m <sup>3</sup> - 10 tanks 1.750 m <sup>3</sup> - 10 tanks   2.000 m <sup>3</sup> - 2 tanks   2.500 m <sup>3</sup> - 2 tanks   3.000 m <sup>3</sup> - 4 tanks
Kade/Ligplaats	Ligplaats 3: 14 m diepgang 220 meter max. lengte per schip 1 steiger voor 1 zeeschip of 1 lichter (Fase 2) 1 steiger voor 1 zeeschip of 1 lichter (Fase 1) Multipurpose verbinding tussen steiger 1 en steiger 2
Multimodale services	Schip, lichter, road tank trucks, ISO tank containers, flexitanks, rail wagons Board-board mogelijkheden (breedte max. 50 meter Ligplaats 3)
Tank design	Duplex Stainless Steel 1.4362 Hoge druk tanks (120mbar) Voor iedere tank: 100% dedicated steigerleidingen en 100% dedicated truck leidingen, multipurpose aansluiting voor het spoor
Timing	Medio 2025



Standic geeft de voorkeur aan alternatieven voor interne drijvende daken (IFR, internal floating roof) vanwege veiligheidsredenen, hogere investerings-, gebruiks- en overstapkosten en om de kwaliteit van het product te waarborgen.

- Standic bouwt tanks met vast dak en gebruikt stikstofdeken met zuurstofbewaking terwijl de tanks zijn aangesloten op een dampverwerkingsunit
- Bewezen systeem in de terminalmarkt
- Operators en personeel worden volledig opgeleid
- Elke mogelijke onderbreking van de operatie is minimaal en beheersbaar en wordt verkozen boven het risico dat IFR's onstabiel worden (o.a. door kantelen van het dak of het bereiken van LEL net boven de IFR wanneer geen ventilatie of N2-deken wordt toegepast) tijdens de operatie
- CAPEX en overstapkosten van IFR's zijn hoog
- IFR's die bij aanvang van het contract moeten worden geïnstalleerd en beperkte flexibiliteit om van tank te wisselen
- Hoge CAPEX-omschakelingskosten (installatie of verwijdering van IFR's) voor het geval er andere tanks moeten worden gebruikt tijdens de contractperiode
- Hoge overstapkosten bij einde contract (IFR's te verwijderen of verlies van tankruimte/buikbaarheid) IFR's leiden tot verlies van tankruimte (naar schatting 1 meter)
- Potentieel hoge service/operationele kosten bij storingen



- Bij opslagterminals kunnen IFR's problemen geven in termen van stroming en blaas-/pigginglijnen, met het risico dat ze heel gemakkelijk kunnen zinken/instabiel kunnen worden
- Uitgaande stromen, voornamelijk van productielocaties, hebben minder problemen, aangezien de stroom naar een tank op een fabriek een constante stroom is zonder druk- en/of stroomfluctuaties
- Bij storingen kunnen tanks minimaal 6 maanden buiten bedrijf zijn en is het een uitdaging om product uit de tank(s) te krijgen. Hoe dat laatste moet, is niet duidelijk.
- De kosten die ermee gemoeid zijn: tank buiten gebruik, product uit de tank halen, mogelijke extra opslag/logistieke kosten.
- Er wordt aangenomen dat de milieu-impact van IFR's lager is dan die van stikstofdeken terwijl het zuurstofvolume% wordt gecontroleerd
- Bij Standic zijn we van mening dat milieu-impact belangrijk is, maar dat er geen concessies mogen worden gedaan aan veiligheid
- Standic bewaakt het zuurstofvolume% in de tank en we zorgen ook voor een veiligheidsvergrendeling op het apparaat. Wanneer het zuurstofvolume% een vooraf ingestelde waarde overschrijdt, wordt de manipulatie in/uit de tank gestopt en gaat de tank in de veilige modus



# Reden van vernieuwde lay-out



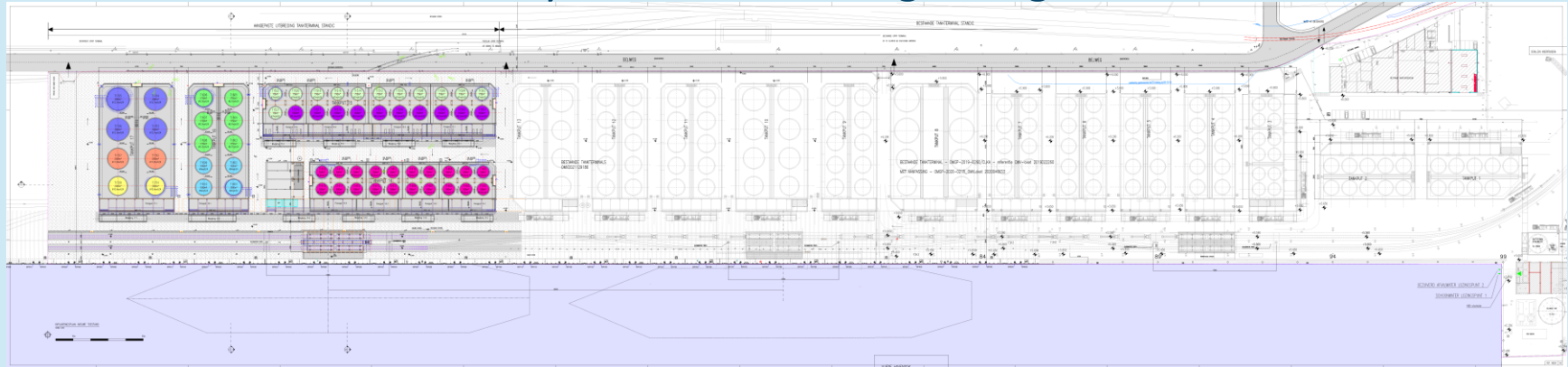
Het kopstation van Algeus staat midden op de concessie. In eerste aanleg was het niet mogelijk om het kopstation van Algeus te verplaatsen maar na nieuw overleg is het toch mogelijk gebleken om het kopstation te verplaatsen naar het eind van de concessie waardoor er een betere lay-out te realiseren is.





# Reden van vernieuwde lay-out

Lay-out zoals nu aangevraagd



## OVA:

- Wijziging aantal tanks en inhoud als gevolg van de lay-out wijziging van de tankputten
- Enkele actualisaties van toestellen (compressor, airco's, transformatoren)
- Geen uitbreiding met activiteiten die invloed hebben op de impactbeoordeling van het MER
- Berekening stikstofdepositie (ikv stikstofdecreet) voor totale inrichting incl. aanleg en mobiliteit

## OVR:

- Nieuw omgevingsveiligheidsrapport werd opgesteld als gevolg van de gewijzigde lay-out (geringe toename van de opslaghoeveelheid door gewijzigde afmetingen/inhoud van de tanks doch andere positie van laadplaatsen die invloed hebben op de risicocontouren)
- Conclusie: extern risicobeeld is aanvaardbaar (geen relevante wijziging tov bestaand OVR als gevolg van de lay-out wijziging)

## MER:

- Project-MER screening werd opgemaakt,
- Nieuw MER niet nodig aangezien de wijziging van de lay-out (andere oriëntatie van de tankputten) geen invloed heeft op de conclusies van het MER en de toename van de opslaghoeveelheid zeer gering is
- Conclusie: geen aanzienlijke effecten te verwachten op de omgeving als gevolg van de lay-out wijziging



# STANDIC ANTWERPEN





# STANDIC ANTWERPEN

 **STANDIC**  
EXPERTS IN TANK STORAGE





# STANDIC ANTWERPEN







# STANDIC ANTWERPEN





# STANDIC ANTWERPEN

**STANDIC**  
EXPERTS IN TANK STORAGE





# STANDIC ANTWERPEN

